

Vår referens  
Thomas Holmström

Kund:

Kundreferens, Tfn  
Kjell Knoblach, 0708691001

## CHASSI R 440 LB6x2\*4HNA

### CHASSI

Benämning	Beskrivning
Produkt	Grundchassi
Driftklass	1 st fabriksnytt Scaniachassi.
Fjädringstyp kombination	H Heavy Duty
Motor	A-fjädr, Blad/luft DC13 10, 440, EU5, XPI, EGR Rak 6-cylindrig direktinsprutad dieselmotor som uppfyller Euro 5. Utrustad med Scania två-stegs EGR, insprutningssystem Scania common rail XPI, variabel turbogeometri, 4 ventiler per cylinder, laddluftkylare och motorstyrssystem som möjliggör varvtalsreglering. Max effekt 440hk (324 kW) Max moment 2300 Nm vid 1000-1300 r/min Avgasbromseffekt vid 2400 r/min: 262 kW
Växellåda	GRS905 GRS905 är en 14-växlad range/splitväxellåda med två krypväxlar och två backväxlar.
Bakaxelväxel	R780 Kraftigt dimensionerad enkelväxel av hypoidtyp med diffspärr och oljefilter. Diffspärren aktiveras med strömställare på instrumentpanelen.
Hytttyp	CR19N normal takhöjd Lång, hög frambyggd sovhytt med normal takhöjd och en bädd med två bäddar som alternativ. Rymlig hytt med lågt plant golv som ger full rörelsefrihet i hytten och 169 cm ståhöjd mitt i hytten. Breda och bekväma insteg gör det enkelt ta sig i och ur hytten. Hytten är uppbyggd som en stor säkerhetsbur runt förare och passagerare så att de sitter väl skyddade. Den är konstruerad för att erbjuda högsta säkerhet och stå emot mycket stora krafter. Den är hållfasthetsberäknad och godkända i de svenska slagproven samt tillverkad av galvaniserad förzinkad plåt för långvarigt rostskydd. Hyttens runda former ger en låg bränsleförbrukning.
Stöd, Ch-anpassning+axelkonfig	B6X2*4
Axelavstånd	4900 mm Avstånd från centrum av framaxeln till centrum av första drivande bakaxeln.
Rattplacering	Vänsterstyr
Manövrer. enl 97/27/EC*	Nej
Styrkraftskrav enl 70/311/EEC	Ja
Styrsystem/Styrkretsar	1-krets std Drivs av en hydraulisk pump som är kopplad till motorn
Chassihöjd	Normal