

Scania miljödeklaration

Datum: 2014-10-27	Offertnummer: 108388	Ordernummer: 108388
-------------------	----------------------	---------------------

Avseende fordon med :

Typbeteckning: R 410LB6X2*4HNA	Chassinummer: 2101835
Motortyp: DC13 115 L01 (värden se nedan)	Reg. nummer: CBP911

Tillverkare	Aterförsäljare
Scania CV AB 151 87 Södertälje Telefon: 08-553 810 00 (växel)	Scania-Bilar Sverige AB Box 900 127 29 STOCKHOLM Telefon: 010-706 63 00 E-post: Thomas.holmstrom@scania.com
Miljöinformation erhålls av: Scania Sverige AB Telefon: 08-553 864 00 (växel)	

Scania arbetar efter en uttalad miljöpolicy sedan 1989 samt efter ett miljöledningssystem enligt ISO 14001 och EU:s förordning EMAS.

Mer information om Scantias miljöarbete och miljöpåverkan finns i Scantias årsredovisning.

Tillverkning

Resursförbrukning*	Per chassi
Vatten m ³	12,8
Energi MWh, varav	14,0
El	8,3
Fjärrvärme	2,8
Diesel	1,3
Naturgas	1,1
Eldningsolja	0,2
LPG	0,3
Kol	-
Råmaterial**, ton, varav	2,26
Stål	2,53
Järn	0,45
Övrigt	0,17
Kemikalier produktion, kg	0,098
Avfall, återanvänt, kg	890
Avfall till deponi, kg	66
Avfall till särskilt omhändertagande	154

* Totalt för Scania dividererat med antalet tillverkade fordon 2009

** Exkl köpta artiklar

Utsläpp till luften per chassi*	
Lösningsmedel	4,5 kg
CO ₂ från energiförbrukning	1730 kg

Färgtyper för målning av chassier	
Fordonsdel	Färgtyp (Grundfärg/Täckfärg)
Hytt	Pulver / i huvudsak vattenburen
Axlar	I huvudsak vattenburen
Motor/Växellåda	Vattenburen
Ram	Vattenburen / pulver

* Scantias chassitillverkning i Europa, 2009



Fordonet i användning och certifieringsvärden

Motortyp	Fordonet i användning				Avgas- rening	Certifieringsvärden (WHSC)					
	Effekt (Hk)	Euro- klass	Driv- medel	Olje- volym (l)		EGR/ SCR*	CO (mg/kWh)	THC (mg /kWh)	NOx (mg /kWh)	PM (mg /kWh)	NH ₃ (ppm)
DC09 111	250	6	Diesel	37	EGR/SCR	17,2	9,5	212,2	4,2	0,2	0,7E +11
DC09 113	280	6	Diesel	37	EGR/SCR	17,2	9,5	212,2	4,2	0,2	0,7E +11
DC09 108	320	6	Diesel**	37	SCR	13,5	6,5	251,9	1,7	0,0	5,2 E+11
DC09 112	360	6	Diesel**	37	SCR	13,5	6,5	251,9	1,7	0,0	5,2E +11
DC13 116	370	6	Diesel	43	EGR/SCR	7,1	0,0	282,6	2,4	1,0	0,0 E+11
DC13 115	410	6	Diesel	43	SCR	10,0	6,5	256,3	2,7	0,2	0,3 E+11
DC13 109	440	6	Diesel	43	EGR/SCR	7,3	8,5	224,3	3,9	0,7	1,1 E+11
DC13 124	450	6	Diesel**	43	EGR/SCR	7,1	0,0	282,6	2,4	1,0	0,0 E+11
DC13 147	450	6	Diesel	43	SCR	10,0	6,5	256,3	2,7	0,2	0,3 E+11
DC13 110	480	6	Diesel	43	EGR/SCR	7,3	8,5	224,3	3,9	0,7	1,1 E+11
DC13 125	490	6	Diesel**	43	EGR/SCR	7,1	0,0	282,6	2,4	1,0	0,0 E+11
DC16 101	520	6	Diesel	36	EGR/SCR	5,2	0,1	323,5	3,0	0,0	1,32 E+11
DC16 102	580	6	Diesel**	36	EGR/SCR	5,2	0,1	323,5	3,0	0,0	1,32 E+11
DC16 103	730	6	Diesel	36	EGR/SCR	5,2	0,1	323,5	3,0	0,0	1,32 E+11
						Certifieringsvärden (WHTC G₂₅)					
						CO (mg/kWh)	NMHC (mg/ kWh)	NOx (mg/ kWh)	PM (mg/ kWh)	NH ₃ (ppm)	CH ₄ (mg /kWh)
OS9 G04	270	6	Gas	34	EGR	416,7	0,00	322,2	3,4	3,2	233,8
OS9 G04	305	6	Gas	34	EGR	416,7	0,00	322,2	3,4	3,2	233,8

*) EGR (Exhaust Gas Recirculation) återför en delmängd av avgaserna till förbränningsrummet vilket reducerar mängden NOx som bildas vid förbränningen. SCR (Selective Catalytic Reduction) omvandlar NOx i avgaserna till kväve och vatten med hjälp av Urea. Avgasreningssystemet på Euro6-motorerna består av fler komponenter. Skälet till att kolumnen finns med i tabellen är att göra det enklare att särskilja de olika motorerna från varandra.

***) Finns även anpassad för biodieseldrift.