

EGZ 159



LF 210

FA 4x2 rigid, 12t

	<ul style="list-style-type: none">RHS2+, belastningsindex 136/134, hastighetsindex M, användning styrdäck - regionalt. Däckmärkning D-B-71-2.Första bakaxel: däckdim. 245/70R17.5, Goodyear typ RHD2+, belastningsindex 136/134, hastighetsindex M, användning drivdäck - regionalt. Däckmärkning D-B-73-2.Reservhjul, däck, ej tillämpligt.
Drivlina	<ul style="list-style-type: none">Motor PX-5, 4-cylindrig dieselmotor, 4,5 liter. Effekt 157 kW (213 hk) vid 2000-2400 v/min. Max. vridmoment 760 Nm vid 1300-2000 v/min.Avgasemission Euro 6.Ingen motoravstängning vid tomgångAS Tronic-växellåda, 6 växlar. Inkluderar Hill Start Aid-funktion (HSA).Automatiserad växellåda med överväxel AS Tronic 6AS800, utv 6,58-0,78, 6-växlad.Bakaxelutväxling 3,73.Driven bakaxel med mekanisk differentialspärr.ASR (antispinnreglering).
Bromssystem	<ul style="list-style-type: none">Avgasbromsfunktion från turboaggregatet med variabel geometri. Funktionerna är integrerade i det elektroniska bromssystemet. Vid påslagning med rattströmställaren används avgasbromsen när gaspedalen släpps upp.
Chassis	<ul style="list-style-type: none">Hjulbas 430 cm / bakre överhäng 232 cm.Rambalkens höjd 210 mm, tjocklek 6,0 mm. Ingen inre förstärkning.Standardläge för chassikomponenter.Avgasutsläpp på vänster sida, DPF och SCR placerade på höger sida av chassit.Bränsletank av plast 110 liter.Bränsletank på chassits vänstra sida.Skvättedämpare i stänkskydden, enligt direktiv 91/226/EEG.Framre underkörningsskydd (FUP), enligt EU-direktiv 2000/40/EEG.AdBlue-tank 25 l på chassits högra sida.Batterilåda på vänster sida. Utan reservhjulshållare.Höger bakljusenhet med LED.
Dragbalk och släpvagnsutrustning	<ul style="list-style-type: none">Sluttvärbalk.
Karosser och förberedelser för karossmontering	<ul style="list-style-type: none">Anslutning för analog motorvarvskontroll på främre